

Per la duplicazione è necessario un radiocomando perfettamente funzionante.

1. Andare sul retro del motore e schiacciare un pulsante piccolo con una penna (è un tastino reset) con di fianco un led rosso per qualche secondo

2. Un led presente sul retro del motore lampeggia forte

3. Schiacciare un tasto o canale del trasmettitore

4. La luce del trasmettitore comincia a lampeggiare forte

5. A questo punto il trasmettitore è sincronizzato



N/N000880-01-01
Mhz 433,92



N/N000882-01-00
Mhz 433,92